

## NÁVOD NA MĚŘENÍ SOUSOSTI SPOJKY

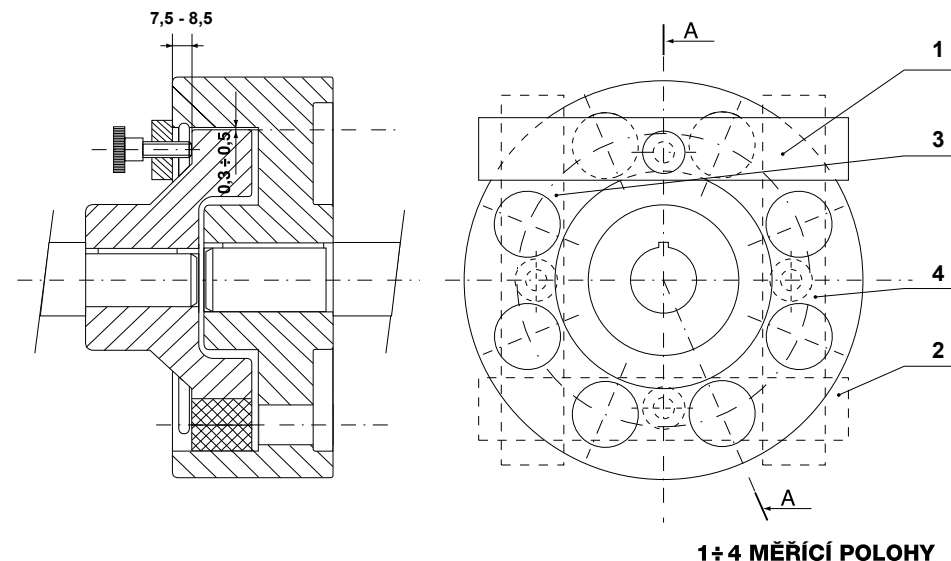
Zasunout vnitřní kotouč spojky do brzdového kotouče dle rozměru na výkresu. Pohybem motoru ve vodorovné ose, vyrovnáme motor tak, že měřidlem sousosti naměříme ve všech čtyřech místech na brzdovém kotouči stejný rozměr (viz. měřící body).

V těchto bodech použitím spárových měrek změříme vůli mezi vnitřní částí spojky a brzdového kotouče. Pomocí vymezovacích podložek podkládáme motor tak, než dosáhneme stejnou vůli po celém obvodu vnitřního kotouče spojky.

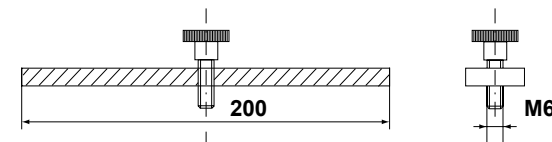
Po konečném utahení šroubů v patkách motoru je potřeba pomocí měřidel znovu zkontrolovat sousost a mezeru mezi vnitřním kotoučem spojky a brzdovým kotoučem.

### Špatné ustavení motoru má za následek:

1. snížení životnosti ložisek motoru i převodu stroje
2. vzniká chvění, které se přenáší do šnekového převodu
3. nadměrné opotřebení gum



### MĚŘIDLO SOUSOSTI



Vůle měřit ve 4 bodech v osovém kříži.  
Naměřené hodnoty si musí být navzájem rovny.